

REPONSE A LA DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT N°01/14-04-2025
APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL N°08/2025
Acquisition de 30 wagons trémies à voie métrique avec un ensemble de
pièces de rechange destinés pour le transport des céréales

Q1 : Quel bogie est utilisé dans la flotte existante ? S'agit-il d'un bogie en acier moulé en trois parties ou d'un bogie préfabriqué ?

R1 : Les bogies à voie métrique utilisés dans la flotte existante :

- Bogies à voie métrique : mécano-soudé Y25
- Bogies à voies métrique : acier moulé en trois parties ANF T17

Q2 : Les spécifications techniques sont flexibles : les dimensions doivent respecter le gabarit de construction et le poids brut ne doit pas dépasser 72 T. Pouvons-nous obtenir les dimensions, la charge utile, la tare et le volume des wagons existants à titre de référence ?

R2 : Donnés à titre indicatif des wagons Office des Céréales existant bogies ANF T17 à écartement métrique :

- Tare : 17 T
- Charge par essieu : 16 T (18 T pour les nouveaux wagons)
- Charge sur rail : 64 T (72 T pour les nouveaux wagons)
- Longueur du châssis : 13,165 m
- Longueur intérieur de la caisse : 11,550 m
- Largeur intérieur de la caisse : 3,120 m
- Volume : 63 m3

NB : les données des wagons à proposer par le soumissionnaire doivent être calculées à la base de 18T par essieu en respectant le Gabarit de la SNCFT.

Q3 : Le système de freinage doit-il être acheté auprès d'un fournisseur spécifique ou pouvons-nous choisir nous-mêmes le fournisseur ?

R3 : le DAO n'exige pas l'achat du système de freinage depuis un fournisseur spécifique, cependant le système de freinage proposé doit être fabriqué selon les standards ferroviaire Européens (Normes EN)

Pour ce faire, le soumissionnaire doit inclure avec son offre, une attestation délivrée par un organisme accrédité certifiant que tous les équipements de frein équipant les wagons à proposer seront fabriqués selon le standard ferroviaire Européen. (Selon les normes EN) tout en respectant les exigences des fiches UIC N° 540, 547, 541-1, 541-07, 541-04, 543, 544-1, 541-08.

Q4 : Les spécifications techniques exigent la conformité aux normes UIC/EN. Devons-nous fournir une certification pour la conception/les essais du wagon et les composants (équipement de traction, système de freinage, etc.) ? Notre produit doit-il être conforme aux normes UIC/EN ?

R4 :

➤ **R4-1 :** Les spécifications techniques exigent la conformité aux normes UIC/EN tel que :

- Equipement de freinage : une attestation délivrée par un organisme accrédité certifiant que tous les équipements de frein équipant les wagons à proposer seront fabriqués selon le standard ferroviaire Européen. (Selon les normes EN) tout en respectant les exigences des fiches UIC N° 540, 547, 541-1, 541-07, 541-04, 543, 544-1, 541-08.

- Bogie : certificat d'homologation du bogie à voie métrique proposé objet de cet appel d'offres AOIO N°08/2025 délivré par un organisme accrédité prouvant la conformité aux normes UIC en vigueur (UIC 510-2, 510-3, 510-5, 515-5, 517 et 518., etc ...) à inclure dans l'offre, ou à défaut à fournir avant la date de la première réception provisoire en usine (comme stipulé dans l'article CCAG 26.1 du DAO)

- Equipements de traction :

• Crochet de traction à œil selon fiche UIC 520 à «traction discontinue unifiée» et fiche UIC 825.

• Tendeur d'attelage conforme aux fiches UIC 520 et UIC 826.

- Tampons de choc : conformément aux prescriptions des fiches UIC 526-1 et 527-1.

Tout en prenant en considération les dispositions de l'alinéa 3.1) de la pièce jointe N°7 et de l'article 26.5 du CCAG.

➤ **R4-2 :**

- Oui, équipements de traction, système de freinage, etc. doivent être conformes aux normes UIC/EN

Concernant votre demande de reporter la date limite de dépôt des offres d'un mois, l'Office des Céréales tient à vous informer que votre requête est en cours d'étude. Notre réponse vous sera transmise incessamment.

NB : Pour être informé de toutes les réponses aux demandes d'éclaircissements, veuillez consulter régulièrement le site web de l'office: www.oc.com.tn /ACTUALITES/APPELS D'OFFRES ET CONSULTATIONS / Appel d'offres international N°08/2025 Acquisition de 30 wagons trémies à voie métrique destinés pour le transport des céréales Projet financé par la Banque Africaine de Développement - Office des Céréales - Tunisie