



RESEAU A VM
 MATERIEL MOTEUR+REMOQUEUR
 DATE: 17.2.78
 OESS: ARRIVEE
 VEH: REMI
 1/5 TRACTION ET DES RACCORDS DE FREIN
 DISPOSITION DES ORGANES DE CHOC ET
 SUR LA TRAVERSE DE TETE

INDICATIONS PARTICULIERES

IL FAUT POUR UN VEHICULE

Rep	Nbre	Designation	Relevé
1	4	Tampon de choc	
2	2	Tendeur d'attelage	
3	2	Robinet d'arrêt coudé paragne à gauche	
4	2	Robinet d'arrêt coudé paragne à droite	
5	2	Crachet de fraction à millifraction	
6	2	Robinet d'arrêt coudé paragne à droite	
7	4	Dem. accouplement condaité principal	
8	2	Crachet de repos du tendeur	

NOTA:
 Hauteur du centre de l'appareil de choc mesurée verticalement au dessus du rail et au repos.
 a) Plus grande dimension pour les véhicules vides (longues nœuds): 805
 b) Plus petite dimension pour les véhicules sous charge maximum.
 c) Longueurs à limite d'usage
 d) Cotes d'équipement sur TRAVERSE DE TETE
 e) Cotes minimum admises
 f) Cotes recommandées
 g) Cotes obligatoires
 h) Cotes maximum admises
 i) Cotes maximum admises
 j) Cotes maximum admises
 k) Cotes maximum admises
 l) Cotes maximum admises
 m) Cotes maximum admises
 n) Cotes maximum admises
 o) Cotes maximum admises
 p) Cotes maximum admises
 q) Cotes maximum admises
 r) Cotes maximum admises
 s) Cotes maximum admises
 t) Cotes maximum admises
 u) Cotes maximum admises
 v) Cotes maximum admises
 w) Cotes maximum admises
 x) Cotes maximum admises
 y) Cotes maximum admises
 z) Cotes maximum admises

MODIFICATIONS

N°	Date	Description
1	17.2.78	...
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

RESEAU A VM
 MATERIEL MOTEUR+REMOQUEUR
 DATE: 17.2.78
 OESS: ARRIVEE
 VEH: REMI
 1/5 TRACTION ET DES RACCORDS DE FREIN
 DISPOSITION DES ORGANES DE CHOC ET
 SUR LA TRAVERSE DE TETE